

VD-kommentar per 2026-04-30

(OBS! Skickas in i word-format)

Avser (bolag): Norrtåg AB

Väsentliga händelser

En kort beskrivning av de viktigaste händelserna hittills under innevarande år samt hur, och i vilken omfattning, dessa händelser påverkat/kommer att påverka verksamhet och ekonomi.

Under årets inledning i samband med operatörsbytet uppstod utmaningar kopplade till underhållet av fordonen, vilket påverkade tillgängligheten negativt. Detta medförde en ökad andel inställda tåg under årets första två månader. Som följd ökade kostnaderna för ersättningstrafik samtidigt som biljettintäkterna påverkades negativt mot prognos. Situationen förbättrades successivt och normaliserades under mars månad, då trafiken återgick till normala nivåer. Till följd av en högre grad inställelser minskade resandet totalt under första tertialet med -4 % och intäkterna med -3,7 % mot föregående år. Under april månad ser vi en positiv ökning av såväl resande (+1,4%) som intäkter (+4,6%) mot föregående år när regularitet och punktlighet återgått till en hög och stabil nivå.

Det har vidare klargjorts att inga utökade medel tillförs under 2026 från Trafikverket i samband med vårändringsbudgeten. Det innebär även att osäkerheten gällande ersättning för 2027 kvarstår och att Trafikverket inte har möjlighet att teckna längre avtal än ett år i taget.

Parallellt pågår en översyn av den tillgänglighetsmodell som ligger till grund för all statlig (interregional) trafik och även vilket uppdrag eventuella nattåg ska ha, samordnat med dagtågstrafik. Norrtåg deltar aktivt i både dessa processer med statistik och erfarenhetsutbyten. Detta kan komma att påverka i vilken utsträckning staten fortsätter att "köpa" trafik av Norrtåg från 2028 och framåt.

Resultatanalys

Resultatutfall per 30/4 (alt 31/3) samt en ekonomisk helårsprognos.

Resultatutfallet per 30/4 visar en total regional medfinansiering om 1 192 kkr. bättre än prognos. Under årets första kvartal var regionala medfinansieringen högre än prognos på grund av lägre biljettintäkter och ökad kostnad för ersättningstrafik, men hämtades hem under april månad till följd av fastställt index för trafikavtalet samt lägre pris på ursprungsgarantier för fossilfri el.

Helårsprognosen för 2026 visar fortsatt en total medfinansiering på 358,8 msek, varav Region Västerbottens andel är 24 %, 86 133 kkr.

